



INFORMACJE DLA UCZESTNIKÓW  
RAJDU BAJA PROMO STARTUJĄCYCH PODCZAS  
COLUMNNA MEDICA RAJDU NIEPODLEGŁOŚCI



POJAZDY SSV / UTV	POJAZDY TYPU QUAD
<b>1. Regulamin uzupełniający – gdzie znaleźć:</b>	
<a href="https://app-cdn.sportity.com/14fd7a7b-e1fa-4bdb-9fdd-7292d1abf4b0/04332198-bb44-43d5-aa6d-5b782fc40b73_APPST.pdf">https://app-cdn.sportity.com/14fd7a7b-e1fa-4bdb-9fdd-7292d1abf4b0/04332198-bb44-43d5-aa6d-5b782fc40b73_APPST.pdf</a>	<a href="https://app-cdn.sportity.com/2b6893b8-176f-4b3c-b3ba-cf87ab200c2f/28e43ead-c5c8-44a1-90da-213fd91c5c95_REGULAMIN%20MOTO.pdf">https://app-cdn.sportity.com/2b6893b8-176f-4b3c-b3ba-cf87ab200c2f/28e43ead-c5c8-44a1-90da-213fd91c5c95_REGULAMIN%20MOTO.pdf</a>
<b>2. W jakiej klasie mogę się zgłosić:</b>	
SSV Promo - Seryjne pojazdy SSV	Klasyfikacja POLARIS
<b>3. Wpisowe:</b>	
1200,- PLN w I terminie do 3.11.2023 1500,- PLN w II terminie do 5.11.2023	1000,- PLN w I terminie do 3.11.2023 1400,- PLN w II terminie do 5.11.2023
Numer konta: Fundacja Baja Poland Bank: Santander Bank Polska S.A. PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPPLPP	
<b>4. Zgłoszenie - gdzie znaleźć i jak wysłać:</b>	
Formularz zgłoszenia on-line dostępny jest tutaj: <a href="https://insidepzm.pl/event_application/event_application_create_new/144/">https://insidepzm.pl/event_application/event_application_create_new/144/</a>  Zgłoszenie wysyła się automatycznie	Formularz edytowalny w wersji WORD dostępny jest tutaj: <a href="https://wyscigprzadki.pl/wp-content/uploads/2023/10/ZGLOSZENIE-BAJA-PROMO-QUAD.docx">https://wyscigprzadki.pl/wp-content/uploads/2023/10/ZGLOSZENIE-BAJA-PROMO-QUAD.docx</a>  <b>Wypełniony formularz wysyłamy na adres <a href="mailto:sekretariat@bajapoland.eu">sekretariat@bajapoland.eu</a></b>
<b>5. Wymagane dokumenty:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;</li><li>• ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</li><li>• ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego</li><li>• potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach</li></ul>	
<b>6. Wyposażenie załóg / zawodników:</b>	
Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy	Podczas rajdu zawodnik musi być ubrany w ubranie ochronne z materiału lub ze skóry, buty do kolan skórzane lub z materiału ekwiwalentnego. Zaleca się używanie

używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

**System FHR** jest stanowczo zalecany;

**Kombinezon** – dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 8856-2000 bez hologramu oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika) przylegające do ciała z długimi nogawkami oraz rękawami.

Dopuszcza się stosowanie **zewnętrznego okrycia przeciwdeszczowego**, które będzie założone na kombinezon;

**Bielizna (długa), balakława, skarpety** – są stanowczo zalecane, dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940 oraz niehomologowanego z materiałów naturalnych i/lub materiałów trudnopalnych;

**Buty i rękawice** (stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów) – dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie niehomologowanych butów typu zamkniętego z naturalnych materiałów i/lub materiałów trudnopalnych;

**Kaski ochronne** dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motocyklowym lub samochodowym, stanowczo zalecane są kaski ochronne z listy tech. FIA nr 25. Dopuszczone są kaski, które zakrywają co najmniej całą głowę od góry do czoła, uszy, policzki i tył głowy z podstawą czaszki włącznie. Kaski muszą posiadać pełną osłonę twarzy lub być użytkowane z goglami motocyklowymi. Zabronione są kaski do jazdy na deskorolce i rowerze, czy wykorzystywane w sportach zimowych, wodnych, alpinizmie, jeździectwie, wojskowe, policyjne itp.

dodatkowych ochroniaczy plecowo-piersiowych.

**Materiały zastępujące skórę** muszą być ekwiwalentne dla skóry bydlęcej o grubości co najmniej 1,5 mm i mieć następującą charakterystykę:

- 1) niepalny
- 2) odporny na ścieranie
- 3) posiadający wysoki współczynnik tarcia ze wszystkimi typami asfaltu
- 4) wchłaniający pot
- 5) nietoksyczny i niealergiczny
- 6) nietopliwy

#### **Kaski**

Zawodnicy uczestniczący w rajdzie muszą mieć założony kask ochronny. Kask musi być odpowiednio zapięty i być w dobrym stanie. Dozwolone jest używanie kasków wieloczęściowych, pod warunkiem, że w przypadku nagłej konieczności kask taki może być szybko i łatwo zdjęty z głowy zawodnika tylko poprzez odpięcie zatrzasku paska. Kaski używane podczas rajdu muszą być nieuszkodzone i nie może być w jakikolwiek sposób zmieniona ich pierwotna budowa.

W czasie jazdy zawodnik musi mieć kask dokładnie zapięty. Sędziowie techniczni w miarę możliwości mogą podczas BK1 sprawdzić czy pasek zapięcia kasku nie zsuwa się z brody zawodnika i czy kask nie daje się zsunąć z głowy do tyłu przy zapiętym pasku.

Ze względów bezpieczeństwa (zmiana struktury i obciążeń skorupy kasku) zabrania się stosowania kamer umieszczonych na kaskach zawodników startujących w zawodach i mocowanych przy pomocy stale przytwierdzonych do kasków uchwytów.

#### **Okulary i szyby ochronne**

Dozwolone jest używanie okularów i szyb ochronnych z elastycznego materiału, pod warunkiem, że nie stanowią one integralnej części kasku i nie są porysowane.

	Zabrania się używania tzw. „zrywki” na okularach ochronnych. Zaleca się stosowanie systemu „Roll off”, który nie powoduje pozostawiania folii na terenie rozgrywania zawodów.
<b>7. Wyposażenie pojazdów</b>	
<p>Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trójkąt odblaskowy;</li> <li>- Apteczkę;</li> <li>- Układ świateł awaryjnych;</li> <li>- dwa noże ratownicze do cięcia pasów (łatwo dostępne dla członków załogi zajmujących miejsce w swoich fotelach z zapiętymi pasami). ). Noże do cięcia pasów nie mogą być zamocowane pomiędzy fotelem a nadwoziem.</li> </ul> <p><b>Konstrukcja bezpieczeństwa</b> – stanowczo zalecana zgodna z Art. 283-8 Zał. J lub homologowana i certyfikowana według przepisów homologacyjnych dla klatek bezpieczeństwa.</p> <p>Jako niezbędne minimum wymagana jest seryjna konstrukcja bezpieczeństwa (tzw. OEM „Original Equipment Manufacturer), składając się z min. pałąka głównego, pałąków bocznych, półpałąków i elementów poprzecznych w formie konstrukcji wielorurowej, umieszczonej w kabinie i zainstalowanej blisko nadwozia, której funkcją jest ograniczenie możliwych deformacji nadwozia (podwozia). Rury klatki bezpieczeństwa nie mogą służyć jako przewody dla płynów oraz nie mogą nadmiernie utrudniać wejścia lub wyjścia z pojazdu. Minimalna odległość między kaskami członków załogi, a rurami klatki nie może być mniejsza niż 50 mm. W miejscach gdzie głowa kierowcy / pilota może stykać się z rurami klatki bezpieczeństwa musi być osłonięte otuliną ochronną (stanowczo zaleca się otuliny ochronne z listy tech. FIA nr 23. Otulina musi być zamocowana nieruchomo do rur klatki.</p> <p>Klatka bezpieczeństwa inna niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- seryjna (spełniająca wymogi niniejszego regulaminu);</li> </ul>	<p>Każdy pojazd musi być wyposażony w:</p> <p>Umieszczony za siedzeniem zawodnika odporny na uderzenia <b>pałąk</b> o szerokości, co najmniej siedzenia.</p> <p>Odporną na uderzenia <b>osłonę</b> dla co najmniej dolnej i tylnej części <b>zębatki łańcucha i tarczy hamulcowej</b>.</p> <p><b>Pałąki bezpieczeństwa</b> lub zderzaki muszą być zamontowane w przedniej części quada, pomiędzy kołami, i muszą posiadać zaokrąglone (nie kanciaste) końce.</p> <p>Podobna konstrukcja musi być zamontowana po bokach quada, pomiędzy przednimi i tylnymi kołami i posiadać zaokrąglony profil (o średnicy minimum 25 mm).</p> <p>Niedozwolone są elementy wystające poza obrys quada.</p> <p>Za wyjątkiem pojazdów Grupy Q4, gdzie przestrzeń pomiędzy kołami jest seryjnie zabezpieczona przez producenta, przestrzeń pomiędzy ramą a bocznymi pałąkami bezpieczeństwa musi być wypełniona siatką wykonaną z pasków lub kratownicą metalową, zapobiegającą przed dotknięciem podłoża przez zawodnika.</p> <p>Obowiązkowe jest zamontowanie osłony bezpieczeństwa pomiędzy tylnymi błotnikami a bocznym pałąkiem bezpieczeństwa.</p> <p>Na kierownicy obowiązkowo musi być zamontowane <b>urządzenie bezpieczeństwa wyłączające silnik</b>.</p> <p>Obowiązkowo musi być zamontowany <b>wyłącznik zapłonu</b> oraz systemu wtryskowego (jeżeli występuje), zamocowany do kierownicy</p>

<p>- zgodna z Zał. J;  - homologowana lub certyfikowana przez FIA lub inna krajową federację sportową, według przepisów homologacyjnych dla klatek bezpieczeństwa.</p> <p><b>Pasy bezpieczeństwa</b> – (stanowczo zalecane z listy techniczna FIA nr 24 lub 57) – <b>4, 5 lub 6 punktowe.</b>  Szerokość min. 3 cale. Montaż pasów w punktach fabrycznego mocowania lub zgodny z Art. 283-6.2 Zał. J. <b>Zabrania się mocowania pasów do foteli.</b>  Pasy bezpieczeństwa muszą być stosowane w konfiguracji homologacyjnej, bez żadnych modyfikacji lub usuwania części, oraz zgodnie z zaleceniami producenta.</p> <p><b>Fotele</b> – muszą być typu kubełkowego.  Odległość między fotelem a podłogą pojazdu nie może być mniejsza jak 100 mm. Zezwala się na stosowanie foteli zgodnych ze standardem FIA 8855/1999 przez okres 5 lat od daty produkcji bez dodatkowego przeglądu producenta.  Dopuszcza się stosowanie foteli fabrycznych, pod warunkiem, że są one typu kubełkowego oraz że są zamontowane w fabrycznych punktach.</p>	<p>oraz do ubrania zawodnika, który po rozłączeniu całkowicie unieruchamia silnik.</p>
<p><b>8. Nawigacja na trasie rajdu:</b></p>	
<p>Oficjalna trasa rajdu podana jest w książce drogowej (roadbooku) i opisana przy pomocy rysunków. Trasa i schematy wskazujące kierunek trasy zawarte w książce drogowej muszą być przestrzegane.  Dodatkowo wszystkim uczestnikom udostępnimy dostęp na osobistego meila podanego w zgłoszeniu ślad trasy w formacie gpx (kompatybilna forma z urządzeniem GARMIN)</p> <p>Poniżej leksykon znaków w ROADBOOKU</p>	

TRACKS	WAYPOINTS		ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP		Bump	Fence
Track Piste	Control WP		Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP		Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP		Ditch	Hole
<b>P</b> Track Piste	Precise WP		Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
<b>PP</b> Principal track/ piste	Visible WP		Above bridge	Ruts
<b>RO</b> Road	Eclipse WP		Under bridge	Twisty / sinuous
<b>P//</b> Parallel track/piste	Waypoint number		Step up	Bumpy / broken
<b>HP</b> Off track Sight driving!	<b>CONTROLS</b>		Step down	Bumpy
<b>HP</b> Off track forbidden	DSS Start Selective Section		Up hill Down hill	Lateral inclination
<b>FPP</b> Follow principal track/piste	ASS Arrival Selective Section		Cut danger	Post
<b>FRO</b> Follow road	CP Check point		Right or Left over crest	Electric pole
<b>SA</b> Sandy	DN FN Start/Finish Neutralisation		Fence gate	Electric line
<b>GV</b> Gravel	DN Start neutralisation with speed limit		Fence with cattle gate	High voltage tower
<b>SAFETY</b>	DT FT Start/Finish Transfer		Wall gate	Antenna
Danger Level 1	DT Start transfer with speed limit		Wading / water cross	Well
Danger Level 2	<b>T:25</b> Neut./transfer max. time allowed		Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart		<b>CAPS</b>	
Global danger in the note	Stop for restart		<b>CAP</b> Exit cap	Notable elements
Start Speed limit	M/Q T3/T4 Fuel zone with authorized cat.		<b>CAP</b> Average cap	Tires
Finish Speed limit	Time control		<b>CAP</b> Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service		<b>OBLIC</b> Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone			Buildings / houses
<b>25.25</b> Red line under km = danger 2 in the note	End zone			Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	<b>VG</b> Vegetation	<b>EFF</b> Collapsed
Fort / castle	Large wadi	<b>L/R</b> Left and Right	<b>ORN</b> Ruts
Cemetery	Sandy wadi	<b>R/L</b> Right and Left	<b>BAD</b> Bad
Village	River (water)	<b>onL</b> On left	<b>RP</b> Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	<b>onR</b> On right	<b>BTW</b> Between
Tunnel	Plain / chott	<b>kpL</b> Keep to the left	<b>MODIF</b> Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	<b>kpR</b> Keep to the right	<b>NEW NOTE</b> New note from Opening Car
Wall	Road works	<b>kpS</b> Keep straight	<b>BIG SMALL FOLLOW</b> Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	<b>-V</b> Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	<b>±V</b> More/less visible	
Monument	<b>DUNES / SAND</b>	<b>ALT</b> Alternance	
Animals individual	Sandy plain	<b>/</b> During	
Animals	Big bowl "cuvette"	<b>IN</b> In / into	
Cairn	Sand spit	<b>ET</b> And / next	
Rocks	Dune	<b>A</b> At	
Mountain	Broken dune	<b>CX</b> Stone / stony	
Tree	Dunes	<b>E3</b> Narrow*	
Palm tree	<b>DN</b> Dune	<b>Q'</b> Quit / leave*	
Camel grass	<b>DNX</b> Many dunes	<b>˘TJS</b> Always	
Vegetation	<b>DNT</b> Small dune "dunette"	<b>NBX</b> Many	
Slope	<b>L1 L2 L3</b> Dunes difficulty level	<b>IMP</b> Imperative	

[biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)  
[sekretariat@bajapoland.eu](mailto:sekretariat@bajapoland.eu)